



Uut Steenwiekerwold sinds 2001

Checklist Winterklaar

Van onze technische commissie:

Het is weer tijd om de motor winterklaar te maken. Hieronder vind je enkele tips om je hierbij te helpen:



WINTERKLOAR MET EEN VOLLE TANK

Met een lege of half volle tank kan er condensvorming ontstaan in de tank. Dit condens kan bij langer stil staan zorgen voor roestvorming, een euvel wat je zeker wilt tegen gaan. Zorg daarom als je de motor weg zet dat je dit doet met een volle tank. Dit zorgt ervoor dat de kans op roestvorming tot een minimum wordt beperkt. Daarnaast zorgt een volle tank dat benzine minder de kans krijgt om te verdampen zodat de brandstof zijn kwaliteit beter behoud. Met een kunststof tank is het daarom ook handig om de motor vol getankt op te bergen.



Wil je het allerbeste voor je motor tank de motor dan vol met bijvoorbeeld Shell V-Power. Deze brandstoffen hebben speciale toevoegingen waardoor ze stabielier zijn voor het behoud van de binnenzijde van de tank. Een aanvulling zijn brandstof additieven, Forte heeft hier verschillende vloeistoffen voor die ervoor zorgen dat het gehele brandstofsysteem van tank tot carburateur/injectie goed beschermd en gereinigd is. Rijd wel een stukje om deze vloeistof door te laten lopen.

WINTERKLOAR MET EEN ACCULADER

Voor het behoud van de accu kan deze het beste uit de motor worden gehaald zodat je deze op een warme plek kan opbergen. Ben je in het bezit van een actieve acculader zoals een [Optimate](#) lader, sluit de accu hier dan continu of minimaal eens per maand op aan voor een langere levensduur van de accu.

WINTERKLOAR MAKEN TEGEN ROEST

Bescherm je motor door de ijzeren en stalen delen in te vetten met siliconenspray of een [smeermiddel](#) zoals WD40. De remschijven en remblokjes mag je uiteraard overslaan! Spray dit op de oppervlakte en wrijf het uit met een zachte doek. Dit is ook gelijk een makkelijk manier op deze ijzerdelen schoon en glimmend te maken. Delen die je met siliconenspray of WD40 kan schoonmaken en kan beschermen:

- Velgen/ spaken/wielnaaf
- Achterbrug
- Frame
- Motorblok
- Achterveer



- Uitlaatdemper en bochten
- Tandwiel
- Voorvork
- Stuur

Terwijl je de motor inspuit is het wijs om gelijk de beweegbare delen in te vetten voor het behoud hiervan. Denk hierbij aan je standaard, stepjes, contactsloten, scharnieren etc. Sla het lakwerk uiteraard over

MAAK DE KETTING VAN DE MOTOR OOK WINTERKLOAR

Een goed onderhouden ketting gaat veel langer mee dan een droge roestige ketting. Goed onderhoud betekent de ketting eens per 1.500km te spannen indien nodig, eens per 500km in te vetten en bij voorkeur eens per 1.500km te reinigen. Voor het stallen is het verstandig om de ketting eerst goed te reinigen, dit kan je met een daarvoor bedoeld [kettingreinigingsmiddel](#) doen of eventueel met diesel of petroleum. Met een stevige borstel zoals een tandenborstel kan je ketting tot in de puntjes schoon krijgen. Maak de ketting daarna droog en spray de ketting in met [kettingspray](#). Om de ketting nog beter te beschermen kan je met een losse pot kettingvet en een kwast de ketting beter vet houden.

WINTERKLOAR KOELSYSTEEM

Indien de koelvloeistof alweer wat ouder is, is het niet onverstandig om die ook te verversen. Deze moet het motorinwendige immers niet alleen beschermen tegen bevriezing, maar ook tegen corrosie. Bij vrij nieuwe motoren zal je buiten de reguliere beurten om waarschijnlijk niet hoeven te verversen, maar bij oudere motoren (die misschien niet meer zo regelmatig bij de dealer komen) is het zeker aan te raden. De koelvloeistof is nog wel eens een ondergeschoven kindje en dit kan door vervuiling en corrosie van het systeem voor grote problemen gaan zorgen.

WINTERKLOAR VOOR HET BEHOUD VAN JE BANDEN



Het meest ideale is om de motor met de banden van de grond weg te zetten. Dit kan je doen met de eventuele middenbok en anders met paddockstands. Heb je dit niet ter beschikking pomp de banden dan goed op tot 2.8 bar zodat de kans op plat loopvlak wordt verminderd. Om de spanning van je banden te meten kan je een [bandenspanningsmeter](#) gebruiken.

MOTOR WINTERKLOAR MET VERSE OLIE

Is je olie ouder dan 10.000km dan is het raadzaam om deze te verversen. Door het ontbrandingsproces ontstaan er zuren en vocht in de olie die op de lange termijn niet goed zijn voor het motorblok. De staat van de olie is van meerdere factoren afhankelijk. Denk hierbij aan de gedraaide kilometer, de leeftijd/staat van het motorblok, de getankte benzine en wat voor soort ritjes er met de motor worden gemaakt. Voor een langere levensduur van het motorblok is het dus zaak om de olie binnen de voorgeschreven interval termijn te verversen en voordat de motor een tijd stil zal staan. Vervang altijd de oliefilter tijdens een oliewissel aangezien het anders weinig zin heeft.

Disclaimer: let op dat je middelen gebruikt die geschikt zijn voor jouw motor!